

Remissvar på Översiktplan Alfta-Edsbyn 2015

Naturskyddsföreningen Voxnadalen har gått igenom den föreslagna ÖP och föreslår följande ändringar el tillägg.

Angående själva utformningen så tycker vi att rubrikerna för kommunintresse i bilagorna ska delas upp i Natur och Kultur områden.

Övre tälningsån bör tas upp som ett eget nummer bland de andra naturområdena i kommunintressen.

Vi vill att Svabensverk föreslås som riksintresse för kultur.

Brattskurevallen, Skålsjön. Vi yrkar på att området mellan Häsboån och Rv 50 behålls som riksintresse. Att det finns andra fåbodemiljöer inom kommunen bör inte belasta en nerklassning av Brattskure till inte ens kommunalt intresseområde. I översynen av riksintressen nämns igenväxning och privatisering vid sommarstugor, vilket inte stämmer med miljön väster om ån vid vårt fältbesök. Fåbodemiljön innefattar bl.a. 3 st. gamla fäx i rundtimmer samt kogator och ängar kantade av snedhagar på längre sträckor än annorstädes i trakten. Ortnamnet Brattskure har tolkningen brant skuren terräng och betesängarna upp till Rv 50 har närmast alpin karaktär. Samtliga kulturmarker i området brukas eller hävdas.

Vi tycker inte att brytning av grafit bör ske vid områdena R31 på kartan. Då Voxnan och andra vattendrag riskerar att påverkas negativt. Vi ser att Månsberg är ett bättre alternativ.

Vi tycker att Bäckområdet ska utvecklas enl. den förstudie som backa förskola tog fram. Vidare så bör området utvecklas mer för naturskoleverksamhet mm.

K7 Sollsjön föreslås få reservatsbildning och restaurering med en höjning av vattennivån tex. För att främja områdets betydelse.

Flätsbo gruva föreslås bli kommunalt intresseområde för kultur.

Vi tycker att cykelstigar vid Svabensverk och vandringsleder vid skålsjön bör framhåvas på ett bättre sätt. Dessutom så har vi ett gammalt friluftsområde på Borgen som glömts bort genom åren.

Järnvägen är den självklara stommen i ett framtida hållbart transportsystem. Därför är det mycket viktigt att den markkorridor som järnvägsområdet utgör bevaras och skyddas så att framtida satsningar fortfarande är möjliga. Att bygga en helt ny järnväg i obruten terräng kostar i storleksordningen 50 – 100 milj. kr per kilometer medan det kostar cirka 5 – 7 milj kr per kilometer att bygga järnväg där en redan befintlig banvall kan användas. Värdet av den 36,8 km långa banvallen mellan Bollnäs och Edsbyn uppbringar grovt räknat ett värde av 2,5 miljarder kronor. Om inte banvallen och sträckningen skyddas kommer Ovanåkers kommun aldrig någonsin kunna nyttja spårbunden trafik. Har vi råd att inte skydda järnvägen och var är framtidstron?

Voxnadalens Naturskyddsförening

Adress
Långgatan
44A
828 33
Edsbyn

Tel
0250-166 33 (Kansli)
070-55 22 162 (Stefan)

E-post
voxnadalen@naturskyddsforeningen.se

Hemsidor
www.voxnadalen.naturskyddsforeningen.se
www.facebook.com/naturskyddsforeningen.voxnadalen